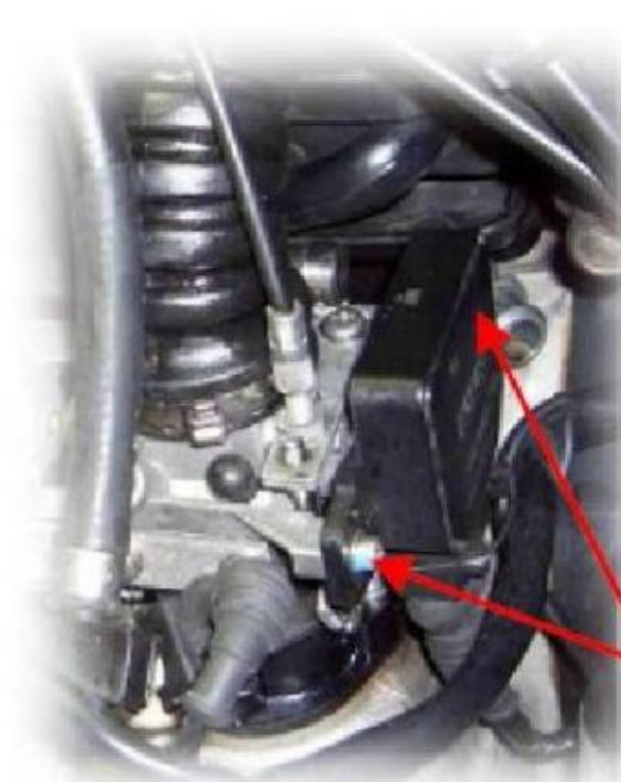


K-DIAG

Indications pour le réglage du capteur de papillon

!!! UNIQUEMENT K100/4V & K1100 ou Boxer avec Motronic V2.1/V2.2 !!!
!!!! Les modèles 2V ne sont pas diagnosticables !!!!



Après réglage des papillons d'accélérateur il est judicieux de contrôler le réglage du potentiomètre d'accélération !

Ce capteur va transmettre au Motronic la position exacte de la rampe de papillons. Cette position et d'autres facteurs permettent de calculer la quantité exacte de carburant à injecter.

Un mauvais réglage entraîne un fonctionnement imparfait et une consommation accrue sans bénéfice de puissance.

Pour le réglage, desserrer les 2 vis (six pans)

K-DIAG gère le réglage du capteur de position des papillons selon la préconisation BMW. Cette dernière est indiquée dans les documents de service « BMW diagnostic Motronic MA2.2 avec sonde Lambda » ou « sans sonde Lambda » ainsi que dans la brochure « BMW Diagnostic Motronic MA2.2 » comme étant la seule méthode correcte. Des informations différentes, notamment sur le réglage par la tension du capteur de papillon ne rejoint pas le point de consigne donné par le Motronic ! C'est pour cette raison, dans le cadre du réglage norme BMW, que nous déconseillons l'utilisation d'une autre méthode.