

Instructions pour la calibration du compteur des motos de type K

écrit par Robmack et traduit par K100beemer (K100-forum.com)

Karamba est un logiciel conçu par Michael Köcher (six1).

L'application Karamba a pour but de calibrer le compteur d'une moto de type K et de vérifier qu'il fonctionne correctement.

Votre ordinateur doit avoir les caractéristiques minimum suivantes:

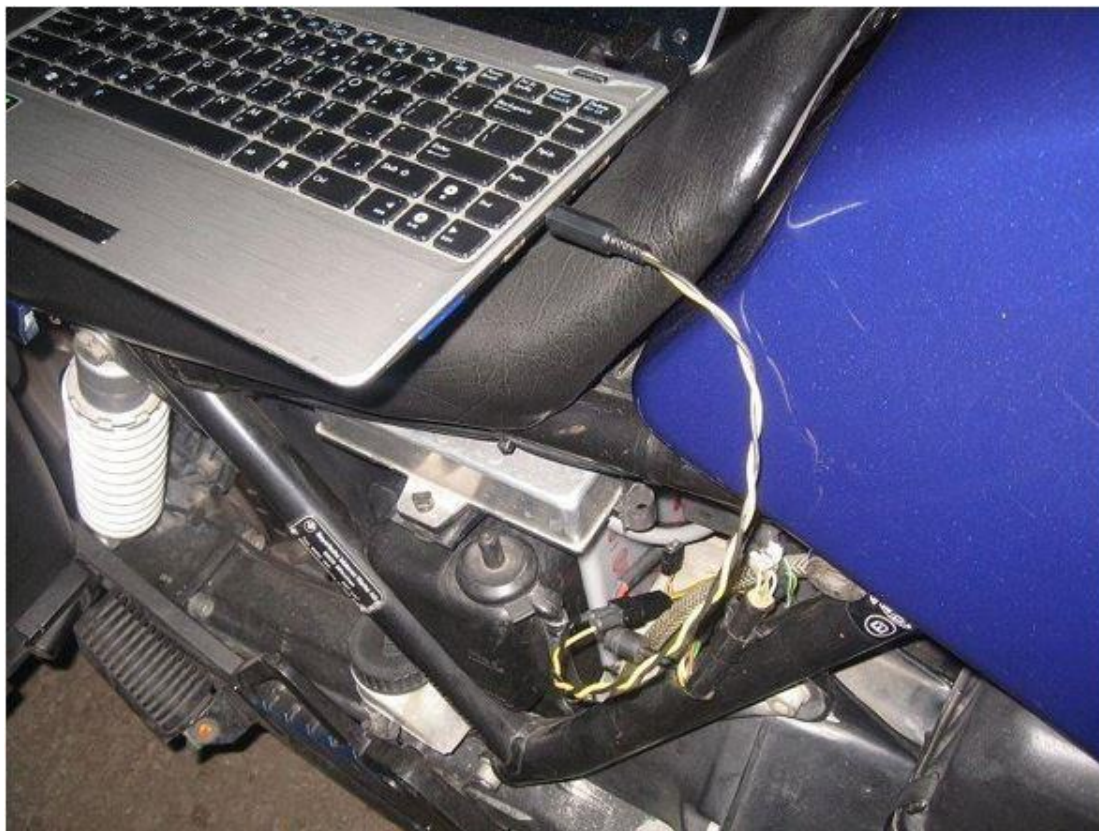
Windows XP / 7 / 8 / 10 ou Linux

Une carte de son

512Mo de memoire

10Mo d'espace libre sur le disque

Voici le système installé sur la moto:



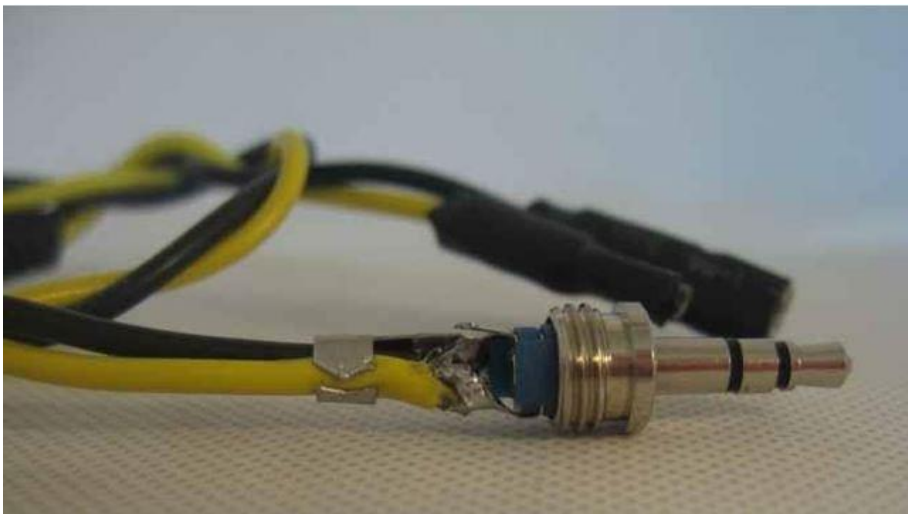
Le PC se connecte à la moto par la prise joignant le transducteur de vitesse installé sur le pont arrière au faisceau principal (photo ci-dessus). Un ordinateur portable est ce qui est de mieux pour cette application.

Il est necessaire de fabriquer un câble reliant le jack de sortie audio du portable a la moto.



Le câble est constitué d'un jack STÉRÉO de 3,5mm d'un côté et de 2 cosses plates de l'autre. (Voir la photo ci-dessus). Le câble doit être assez long pour pouvoir placer le portable sur le siège de la moto. (1 mètre devrait suffire).

NE PAS utiliser un jack MONO car cela pourrait créer un court circuit sur la carte de son du PC.



Souder le fil noir (masse) sur la masse du jack. (En général la patte la plus longue).

Le fil jaune (signal) peut être soudé sur une des 2 autres pattes (Une ou l'autre n'a pas d'importance).

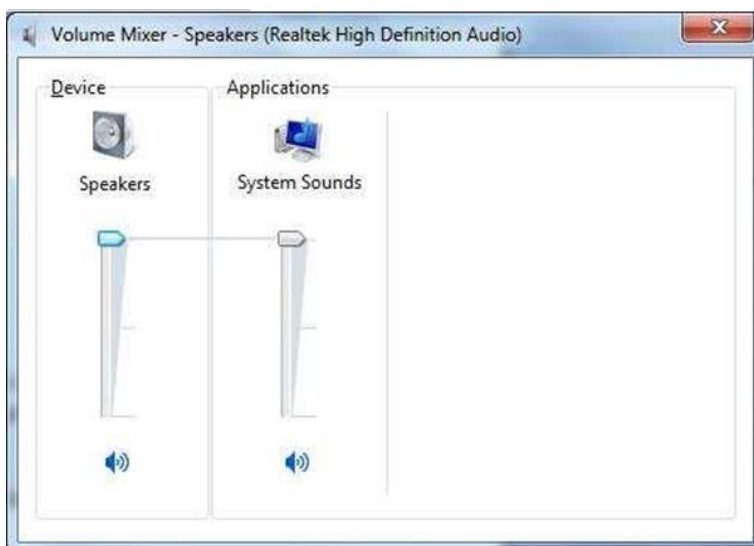
Soyez certain que les 2 fils ne peuvent pas se toucher.

Installer une cosse plate sur les 2 fils a l'autre extrémité. Bien les isoler pour qu'ils ne se touchent pas lorsqu'on les introduit sur la prise de la moto.

- Insérer le jack dans l'ordinateur
- Localiser la connection du sensor de vitesse qui est située sur le cadre a droite a coté du vase d'expansion du liquid de refroidissement. (prise noire).
- Important: respecter la polarité: fil Jaune sur le jaune, et fil noir sur le **brun** (Masse sur une K).



- Ouvrir le panneau de control de son sur Windows et s'assurer que le volume est au maximum.



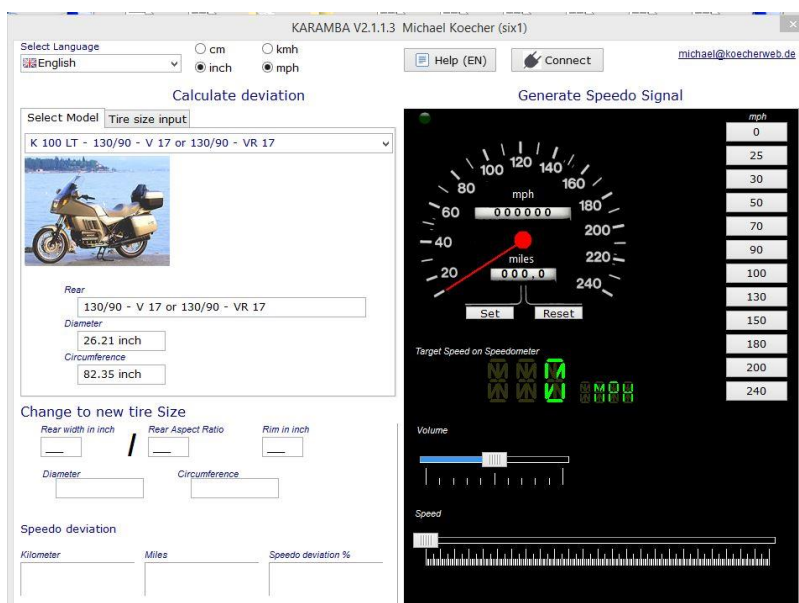
Usage:

Démarrer le programme Karamba.exe (dont voici une photo de page principale).

Il y a 2 parties:

La moitié haute a gauche est pour sélectionner les options langage, type de moto et taille originale du pneu. La moitié basse a gauche est pour entrer une taille de pneu différente.

La partie droite est une simulation du compteur de vitesse.



Selection des pneus:

La première chose à faire est de sélectionner le type de moto et la taille du pneu arrière et la taille de la jante.

Le programme a été fait pour simplifier votre tâche car il vous propose automatiquement la taille du pneu d'origine en fonction du modèle de moto choisie.

Alternativement, si votre moto a été modifiée et emploie des tailles de pneu non standard, la partie inférieure gauche de l'écran permet d'entrer une taille de pneu différente.

Selection de la vitesse et essais:

Lorsque le PC est connecté au compteur par l'intermédiaire de la prise du transducteur, mettre le contact sur la moto.

En utilisant votre souris, sélectionner les différentes vitesses grâce aux boutons de présélection ou utiliser le curseur en bas de l'écran. L'aiguille du compteur devrait commencer à bouger.

Si votre compteur est correctement étalonné, la vitesse affichée sur l'ordinateur doit être la même que sur la moto.

Dépannage:

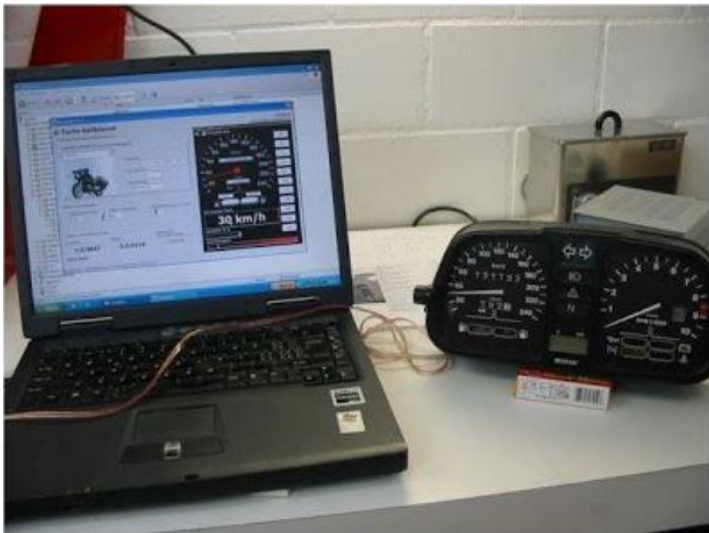
Karamba peut être employé comme outil général pour:

- Valider que vos jonctions de câble de compteur sont bonnes et que le câblage entre le transducteur et le compteur est bon.
- Valider que les composants internes du compteur fonctionnent
- L'isolement des problèmes où vous suspectez le transducteur de malfonction.
- S'assurer que la mécanique du compteur est en bon état.
- Valider et calibrer l'exactitude de l'affichage de compteur.

Il est également possible d'enlever le groupe compteur/compte tours de la moto et de faire un essai sur l'établi en utilisant Karamba. Les 2 seules connections supplémentaires seront une alimentation 12 volt.

Illustration du réglage à l'établi:

Dans la pratique, il est beaucoup plus facile de régler le compteur sur l'établi que sur la moto. (sélectionner le langage Allemand et voir comment démonter le compteur pour accéder au potentiomètre de réglage)



(Cliquer sur le bouton "connect" de Karamba pour voir les connections.)

Voici une illustration de l'emplacement du potentiomètre de réglage dans le compteur/compte tour.



Voici un exemple pour une roue arriere de 15 pouces (K100 avec le sidecar)


KARAMBA V2.1.1.3 Michael Koecher (six1)

Select Language ☐ cm ☐ kmh
☒ English ☒ inch ☒ mph

[Help \(EN\)](#) [Connect](#) michael@koecherweb.de

Calculate deviation

Select Model Tire size input
K 100 LT - 130/90 - V 17 or 130/90 - VR 17



Rear

Diameter

Circumference

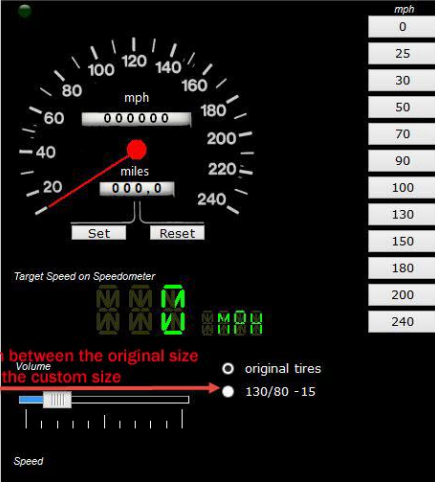
Change to new tire size

Rear width in inch <input type="text" value="130"/>	/	Rear Aspect Ratio <input type="text" value="80_"/>	Rim in inch <input type="text" value="15_"/>
Diameter <input type="text" value="23.19 inch"/>		Circumference <input type="text" value="72.85 inch"/>	

Speedo deviation

Kilometer	Miles	Speed deviation %
1:0.8847	1:0.5497	- 11.53 %

Generate Speedo Signal



Target Speed on Speedometer

You can switch between the original size and the custom size

original tires
☒ 130/80 - 15