

by Six1

K-DIAG

Hinweise Motronic Fehlerspeicher auslesen

Die Funktionen zum Auslesen und Löschen von Fehlercodes der Motronic gelten nach meinem Kenntnisstand für:

Motronic MA2.1 / MA2.2

- K1, K100RS/4V, K1100RS, K1100LT
- R850R, R850GS, R1100R, R1100R, R1100RS, R1100RT, R1100GS

***** Nach Herstellen eines Anschlusses (MA2.4):**

- **R1100S, R1150, K1200XX, R1200XX**

Keine Motronic (Einspritzsteuerung K-Jetronic):

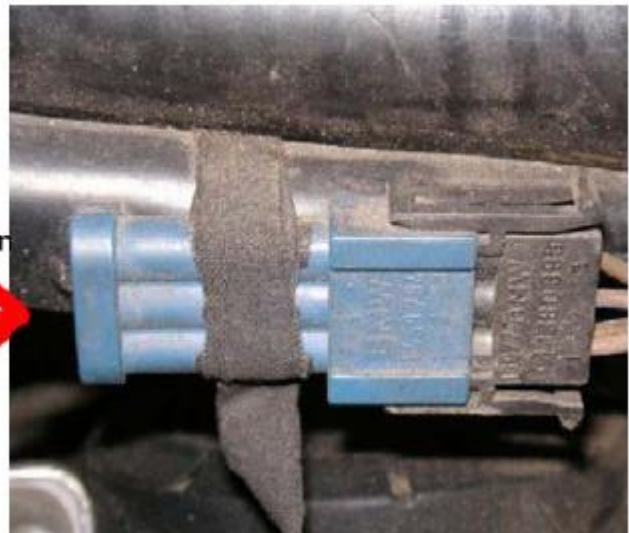
- **K75, K100/2V**

Folgen Sie den Hinweisen der PC Software!
Der Auslesevorgang erfolgt vollautomatisch.

Belegung Stecker Motronic/ABS

- 1 – Motronic
- 2 – ABS
- 3 – TPS Sensor

Kabel
hier
anschießen



Haftungsausschluß: Für die Richtigkeit obiger Informationen übernehme ich keine Haftung!

***** Anschluss der Modelle R1150 und K1200**

R1100S, R1150

Motronic

Sie müssen an Pin 18 des Motronic Steckers ein Kabel anschließen.
Kabel muss neu eingezogen werden, Stecker nicht vorhanden!

ABS

6-poliger, runder Stecker unter dem Tank

braun / blau = Diagnoseleitung ABS

braun = Masse

rot/gelb = +12V Batt

gelb/grün = Einspritzimpuls

blau = D+ Lima

K1200

Motronic

Sie müssen an Pin 18 des Motronic Steckers ein Kabel anschließen.
Kabel ist bereits mit Temperaturwarnleuchte verbunden.

ABS

6-poliger, runder Stecker unter dem Tank

braun / blau = Diagnoseleitung ABS

braun = Masse

rot/gelb = +12V Batt

gelb/grün = Einspritzimpuls

blau = D+ Lima