

## U-DIAG-III

### Indications pour lire la mémoire „ Erreurs“ Motronic

**Les fonctions de lecture et d’effacement des codes erreur du Motronic sont effectives, selon nos connaissances pour les modèles suivants :**

#### Motronic MA2.1 / MA2.2

- K1, K100RS/4V, K1100RS, K1100LT
- R850R, R850GS, R1100R, R1100R, R1100RS, R1100RT, R1100GS

#### \*\*\* Après réalisation d’un connecteur spécifique :

- **R1100S, R1150, K1200XX, R1200XX**

#### Pas de Motronic pour :

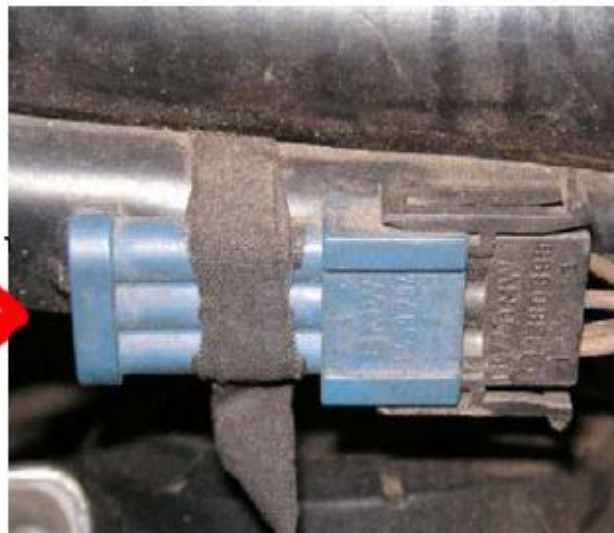
- **K75, K100/2V**

Raccorder le module U-DIAG-III par le cordon Motronic/ABS à la prise diagnostic ( ôter le capuchon bleu de protection). Les connexions sur le connecteur sont repérées ( 1-2-3)  
Suivez les instructions du logiciel, la lecture des données s’effectue automatiquement.

#### Cablage connecteur Motronic/ABS

- 1 – Vert-Jaune (Motronic)
- 2 – Bun (ABS)
- 3 – Bleu (Capteur TPS )

Brancher  
le câble  
ici



Limite de responsabilité: Nous n’assumons pas de responsabilité relative à l’exactitude des informations indiquées ci-dessus !

### \*\*\* Connexion des Modèles R1150 und K1200

#### **R1100S, R1150**

##### **Motronic**

Vous devez raccorder la fiche 8 du connecteur mini-DIN pôles du U-DIAG-III à la Pin 18 du connecteur Motronic.

La masse du connecteur mini-DIN 5 pôles à la masse de la moto ( pince crocodile )

C'est un câble spécifique que vous devez réaliser

##### **ABS**

Connecteur cylindrique à 6 pins sous le réservoir.

**Brun / Bleu = Liaison diagnostique ABS**

( Pour information :

Brun	=	Masse
Rouge/Jaune	=	+12V Batterie
Jaune/Vert	=	Impulsions injection
Bleu	=	excitation alternateur )

#### **K1200**

##### **Motronic**

Vous devez raccorder la fiche 8 du connecteur mini-DIN 5 pôles du U-DIAG-III à la Pin 18 du connecteur Motronic.

La masse du connecteur mini-DIN 5 pôles à la masse de la moto ( pince crocodile )

C'est un câble spécifique que vous devez réaliser

**Le câble est relié au voyant d'alerte température moteur.**

##### **ABS**

Connecteur cylindrique à 6 pins sous le réservoir.

**Brun / Bleu = Liaison diagnostique ABS**

( Pour information :

Brun	=	Masse
Rouge/Jaune	=	+12V Batterie
Jaune/Vert	=	Impulsions injection
Bleu	=	excitation alternateur )

Limite de responsabilité: Nous n'assumons pas de responsabilité relative à l'exactitude des informations indiquées ci-dessus !